



moto custom club de Lyon



Compte rendu de la sortie du 17 et 18 septembre 2022

MCCRide dans le Beaufortain

Rendez-vous à 9h30 chez Marco pour départ à 10h après un petit café. Finalement le départ se fera à 10h30, car un membre, que je ne nommerai pas, est arrivé à 10h15.

C'est donc 7 motos et deux voitures qui constituent le convoi. Bruno, Gilles et Mimi, Jean-Louis et Joëlle, Jean-Marc et Béa3, Marco, Olivier et Volker pour les motos. Daniel, souffrant du dos et Béa, Philippe, dont la moto n'est toujours pas réparée, pour les voitures.

Direction Challes-les-Eaux par Les Echelles pour une petite halte devant la statue en bois de Johnny. Cette statue sculptée dans un cèdre du Liban par Alain Dua, élagueur de profession, est un passage incontournable pour les fans que nous sommes.

Fan de Johnny, Alain l'est depuis 1962, il avait alors 16 ans. Ayant assisté à plus de 150 concerts, c'est en revenant de l'un d'entre eux à Las Vegas qu'il décide de sculpter cette statue et l'exposer. Hélas, victime de vandalisme et de deux accidents routiers, nécessitant chacun plus d'un mois de restauration, elle fut remise devant chez lui. Mais le 05 décembre 2017, à l'annonce de la mort de Johnny, il l'expose à nouveau au bord de la route de St Baldoph où elle trône depuis, du haut de ses 3,50m.

Après une petite discussion avec Alain, sorti de chez lui car toujours prêt pour "parler de Johnny" nous voilà repartis pour le lac de Carouge à St Pierre d'Albigny où Gilou, Barbara, une copine de Gilou motarde et Patrick B nous attendent pour un pique-nique au bord de l'eau.

Il y a donc trois motos de plus lorsque nous repartons. Petite halte culturelle au pied de la colline dominée par le château de Miolans. Agrandi au fil du temps, de simple château fort il devint un modèle d'ingénierie militaire puis prison d'état de la Maison de Savoie, surnommée « la Bastille savoyarde ». Parmi les célèbres prisonniers de Miolans, on retient le Père Monod ministre de la Régente Christine de France, l'auteur italien Pietro Giannone, incarcéré pour ses écrits, et le sulfureux marquis De Sade. Abandonné, pillé, racheté par le préfet de Savoie Eugène Guiter et restauré, le château appartient toujours à la famille Guiter. (Si un membre du club est intéressé il est à vendre pour la modique somme de 3.750 000 €, mais "des travaux sont à prévoir" dicit l'annonce)

Après nos rêves de châtelains, nous arrivons enfin à l'hôtel pension Viallet situé à Le Bersend, petit hameau au-dessus de Beaufort, village célèbre pour son fromage et notre Gilou.

Justement, après prise de possession des chambres, nous devons redescendre à Beaufort chez Gilou, route de Marco, (ça ne s'invente pas, mais la vraie orthographe est Marcôt) pour l'apéro. Nous nous entassons dans les voitures. Tout le monde est là ? Et nous voilà partis. Personne ne s'est aperçu qu'Olivier était encore dans sa chambre et il devra descendre en moto. Passage par la coopérative laitière pour certains afin de s'approvisionner en fromage.

Arrivés chez Gilou, Pascale, la femme de Gilou, Patrick F et Sagaya, ainsi que Béa2 la femme de Patrick B nous attendent pour trinquer.

En accord avec Gilou, pas d'alcool fort sur la table car la route est très sinueuse pour remonter à l'hôtel.

Quelques photos pour immortaliser cet instant de convivialité, et la fraîcheur du soir nous rappelle que prendre l'apéro le soir, mi septembre, en extérieur à près de 800m d'altitude est un plaisir éphémère.

Retour à l'hôtel, privatisé pour l'occasion. Après de longues discussions devant un verre (apéro offert par le club) nous passons à table. Excellent repas, puis, petit à petit, chacun va se coucher, au rythme de sa fatigue. Rendez-vous est donné à 10h sur la place de Beaufort, le lendemain, car les trois couples Gilou, Gilles et Patrick F dorment chez Gilou.

Après une nuit réparatrice au calme et à l'air pur (nous sommes dans un hameau à 1100m d'altitude) puis un petit déjeuner copieux, nous sommes remontés à bloc pour affronter les mille virages de la journée. Au programme, le lac de Roselend (1600m), le cornet du même nom (2000m), puis descente sur Bourg St Maurice, Moutiers, Albertville et le plan d'eau de Ste Hélène sur Isère. Repas au resto "the American diner" sur le site de Jet Road 73. Ambiance biker garantie avec une HD sur un promontoire au centre d'un kiosque et moteur incrusté sous le bar. Carte limitée car l'établissement ferme le soir même, mais personne ne repartira avec la faim.

Nous commençons à nous séparer, Gilou retourne sur Beaufort, Patrick F est à deux pas de chez lui, quand aux voitures, un peu ras le bol de suivre les motos. Nouvelle halte juste avant l'entrée du tunnel du Chat pour admirer le paysage avec vue sur le lac du Bourget puis au-revoir d'usage et retour sans encombre pour tous.

Marco





